Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 09:02

Link do produktu: https://www.akin.pl/90401590-opel-i-saab-2-0-cdti-143-kw-194-km-od-2009-r-blokada-kola-pompy-paliwa-diesel-p-13514.html



90401590 - Opel i Saab 2,0 CDTI 143 kW / 194 KM od 2009 r. - Blokada koła pompy paliwa DIESEL

Cena brutto	**276.14 zł**
Cena netto	**224.50 zł**
Dostępność	**Na zamówienie - 48h**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**904 015 90**
Producent	**HP**

Opis produktu

Opel i Saab 2.0 CDTI 143 kW/ 194 KM od 2009 - 2016 r. - Blokada koła pompy paliwa

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 015 00

Silniki A20DTR / LBYzastosowane w samochodach:
Opel: Astra J, Cascada, Insignia, Zafira C
Saab: 9-5 (140KW)

Zastępuje narzędzie fabryczne EN-49826

Specjalne narzędzie do przytrzymywania koła napędowego pompy paliwowej/wtryskowej, dzięki któremu koło napędowe paska zębatego można zablokować w celu poluzowania, pompę paliwową można wyjąć BEZ zdejmowania paska zębatego lub regulacji rozrządu.

Instrukcja:
W przeciwieństwie do instrukcji naprawy zalecamy ustawienie silnika w GMP, ponieważ pasek zębaty nie jest całkowicie wyjęty, ale poluzowany. Zalecamy również oznaczenie kolorem paska zębatego na kole napędowym. Odsłonić pompę paliwa i zdjąć górną osłonę paska zębatego. Zamocuj, wyrównaj i zabezpiecz blokadę przytrzymującą. Śrubę centralną można poluzować i ściągnąć koło napędowe, zaznaczyć położenie pompy w stosunku do obudowy (pióro i rowek).
Pompę można teraz wyjąć. Blokada podtrzymująca pozostaje zamontowana. Podczas instalowania pompy upewnij się, że narzędzie mocujące jest prawidłowo zamocowane w kole napędowym, sprawdź oznaczenia, pióro i wpust oraz dokręć śrubę centralną momentem 50 NM (przestrzegaj instrukcji producenta).

OEM: EN-49826